

## Identifikační list rizika 11 - TPÚ

<b>Druh činnosti:</b>	<b>Řízení motorového vozidla</b>	
Zdroj rizika:	Motorové vozído, komunikace.	
Riziko:	Dopravní nehoda z důvodu nedodržení pravidel silničního provozu, špatného stavu komunikace, špatného technického stavu vozidla.	
Ohrožení:	Při provádění činnosti ojedinělé.	
Pravděpodobnost nehody:	Nepravděpodobná, ale možná.	
Závažnost (následků nehody):	Pracovní úraz (i těžký a smrtelný, případně s trvalými následky).	
Přijatelnost rizika:	Zanedbatelné pracovní riziko za předpokladu dodržení následujících zásad:	
	Možnost vyhnout se riziku:	Pravidelná kontrola technického stavu vozidla, a zajištění předepsané údržby.
	Možnost chránit se před rizikem:	Při řízení dodržovat pravidla silničního provozu, k řízení nastupovat řádně odpočatý, před i v průběhu řízení vozidla nepoužívat látky ovlivňující pozornost řidiče (alkohol, léky ovlivňující pozornost a psychotropní látky).
Dokumentace:	Návod k obsluze vozidla.	
Opatření:	Ověřování zdravotní způsobilosti řidičů do 50 let věku (1x za dva roky). Ověřování zdravotní způsobilosti řidičů nad 50 let věku (1x ročně). Ověřování zdravotní způsobilosti řidičů referentů: - 6 měsíců před dovršením 60, 65 a 68 let věku (nejpozději v den dovršení stanoveného věku) - po dovršení 68 let věku pak každé dva roky. Kontrola nadřízeného pracovníka: průběžně.	
Související předpisy:	Zákon 465/2006 Sb. O provozu na pozemních komunikacích	
Odpovědná osoba	Přímý nadřízený.	
Okruh osob pracujících podle tohoto listu:	Profese:	Řidič, řidič referent.
Zpracoval:	Ing. Pavel Steklý, Vedoucí TPÚ	Podpis:  Datum: 30.11.2006
Schválil:	Ing. Stanislav Klik Kvestor	Podpis:  Datum: 1.12.2006