



# Export z OBD dne 2013.01.10-15:55

Pořadové číslo: 1/2

<b>ID publikace:</b>	43866657
<b>Stav:</b>	Přijatý
<b>Literární forma:</b>	D_ČLÁNEK VE SBORNÍKU
<b>Rozšíření LiF:</b>	D_Článek ve sborníku
<b>Titul (v originále):</b>	The effect of urban vegetation and traffic intensity on walking speed
<b>Rok publikace:</b>	2012
<b>Autor:</b>	Marek Franěk (Prac.: 2330)
<b>Název zdroje:</b>	Urban planning and transportation (UPT'12) : proceedings of the 5th WSEAS international conference
<b>Místo publikace:</b>	Athens
<b>ISBN:</b>	978-1-61804-071-8
<b>Vydavatel:</b>	World scientific and engineering academy and society
<b>Strany:</b>	163-166
<b>Abstrakt orig.:</b>	In two experiments participants were asked to walk inside the city Hradec Králové along a track, which consisted of streets with various amounts of vegetation and various degrees of traffic intensity. The walking speed was measured in eight selected sections. The environmental properties of the sections were estimated by raters, who described a level of naturalness of a place, intensity of traffic, noise, as well as emotional reactions in particular sections. Participants tended to walk slightly faster in sections without greenery and with a higher level of traffic than in sections with greenery and with a small level of traffic. Further, it was found that the sections, where participants walked slower, elicited more positive emotions than areas where participants walked faster. The results are discussed in terms of approach and avoidance behaviour.
<b>Abstrakt čes.:</b>	Byly uskutečněny 2 experimenty, v kterých účastníci měli za úkol projít trasou vedenou centrem města Hradec Králové. Trasa se sestávala z ulic s různým množstvím vegetace a různým stupněm dopravní intenzity. Rychlost chůze byla měřena v osmi vybraných úsecích. Environmentální charakteristiky úseků byly popsány hodnotiteli, kteří posuzovali množství přírodních prvků, stupeň intenzity dopravy, hluku a své emocionální reakce v místě. Účastníci experimentu měli tendenci jít o něco rychleji v úsecích bez zeleně a s vyšší úrovní dopravní intenzity a hluku než v úsecích se zelení a malou úrovní provozu. Dále bylo zjištěno, že úseky, v kterých pokusné osoby chodili pomaleji, vyvolávaly pozitivnější emoce než úseky, v kterých chodili rychleji. Výsledky jsou vysvětleny pomocí teorie approach-avoidance behavior.
<b>Abstrakt angl.:</b>	In two experiments participants were asked to walk inside the city Hradec Králové along a track, which consisted of streets with various amounts of vegetation and various degrees of traffic intensity. The walking speed was measured in eight selected sections. The environmental properties of the sections were estimated by raters, who described a level of naturalness of a place, intensity of traffic, noise, as well as emotional reactions in particular sections. Participants tended to walk slightly faster in sections without greenery and with a higher level of traffic than in sections with greenery and with a small level of traffic. Further, it was found that the

	sections, where participants walked slower, elicited more positive emotions than areas where participants walked faster. The results are discussed in terms of approach and avoidance behaviour.
<b>Rozsah:</b>	4
<b>Typ dokumentu:</b>	AP
<b>Odkazy:</b>	
<b>Hlavní klíč:</b>	pace of pedestrian walk;urban nature;approach and avoidance behavior
<b>Vedlejší klíč:</b>	rychlost chůze;přírodní prvky ve městě; approach and avoidance behavior
<b>Jazyk (originál):</b>	angličtina (eng)
<b>Titul česky:</b>	Vliv městské zeleně a intenzity dopravného provozu na rychlost chůze
<b>Titul anglicky:</b>	The effect of urban vegetation and traffic intensity on walking speed
<b>Datum konání:</b>	25.02.2012
<b>Datum vložení:</b>	28.02.2012
<b>Financování:</b>	S -

Pořadové číslo: 2/2

<b>ID publikace:</b>	43866986
<b>Stav:</b>	Přijatý
<b>Literární forma:</b>	D_ČLÁNEK VE SBORNÍKU
<b>Rozšíření LiF:</b>	D_Článek ve sborníku
<b>Titul (v originále):</b>	Pedestrian walking speed as a response to environmental properties
<b>Rok publikace:</b>	2012
<b>Autor:</b>	Marek Franěk (Prac.: 2330)
<b>Název zdroje:</b>	Advances in environmental science and sustainability
<b>Místo publikace:</b>	Athens
<b>ISSN:</b>	2227-4359
<b>ISBN:</b>	978-1-61804-120-3
<b>Vydavatel:</b>	World scientific and engineering academy and society
<b>Strany:</b>	87-90
<b>Abstrakt orig.:</b>	An effect of various environmental properties on pedestrian walking speed was investigated. In two experiments participants were asked to walk inside the city along tracks, which consisted of streets with various amounts of vegetation and various degrees of traffic intensity. The walking speed was measured in eight selected sections. The data showed that pedestrians tend to speed up in environments without greenery, with a busy traffic and a high noise level. Moreover, walkers also tend to speed up in spaces, which are characterized by a lack of visual openness. Practical applications are discussed.
<b>Abstrakt čes.:</b>	Byl zkoumán vliv různých environmentálních charakteristik na rychlost chůze. Byly uskutečněny dva experimenty, v kterých pokusné osoby měly za úkol projít trasou uprostřed města, která byla tvořena ulicemi s různým stupněm vegetace a dopravní intenzity. Rychlost chůze byla měřena v 8 vybraných částech. Výsledky ukázaly, že chodci měli tendenci zrychlovat v úsecích bez zeleně, s intenzivní dopravou a vyšším stupněm hluku. Vizuální uzavřenost prostoru byla dalším faktorem, který zvyšoval rychlost chůze.
<b>Abstrakt angl.:</b>	An effect of various environmental properties on pedestrian walking speed was investigated. In two experiments participants were asked to walk inside the city along tracks, which consisted of streets with various amounts of vegetation and various degrees of traffic intensity. The walking speed was measured in eight selected sections. The data showed that pedestrians tend to speed up in environments without greenery, with a

	busy traffic and a high noise level. Moreover, walkers also tend to speed up in spaces, which are characterized by a lack of visual openness. Practical applications are discussed.
<b>Rozsah:</b>	4
<b>Typ dokumentu:</b>	AN
<b>Odkazy:</b>	<a href="http://www.wseas.us/e-library/conferences/2012/Sliema/NACGURES/NACGURES-12.pdf">http://www.wseas.us/e-library/conferences/2012/Sliema/NACGURES/NACGURES-12.pdf</a>
<b>Hlavní klíč:</b>	walking speed, pedestrians, urban nature
<b>Vedlejší klíč:</b>	rychlost chůze, městské prostředí
<b>Jazyk (originál):</b>	angličtina (eng)
<b>Titul česky:</b>	Rychlost chůze jako reakce na charakteristiky okolního prostředí
<b>Titul anglicky:</b>	Pedestrian walking speed as a response to environmental properties
<b>Datum konání:</b>	07.09.2012
<b>Datum vložení:</b>	26.09.2012
<b>Financování:</b>	S -